

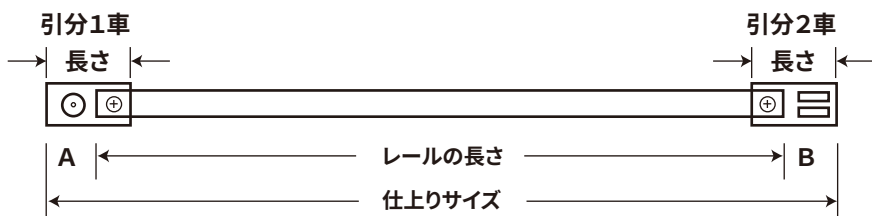
D40 紐引き取付説明書

部材



両開き 片開き

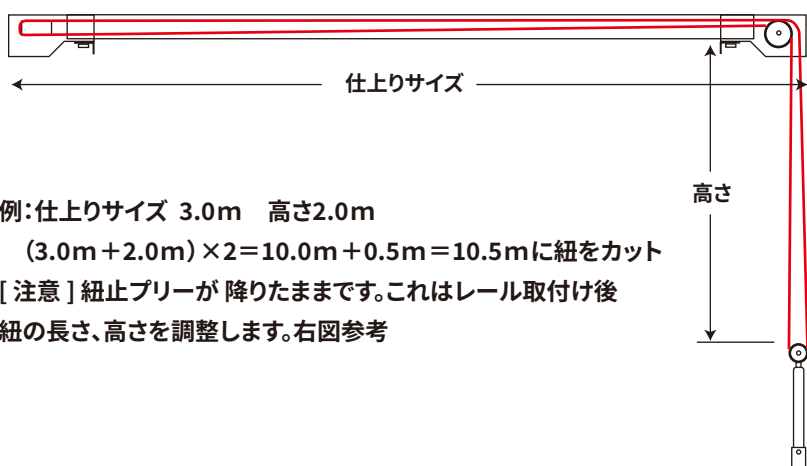
1 レールの長さは、仕上りサイズより「引分1車」と「引分2車」の差込み以外の長さを、A B をさし引いて下さい。



商品名	A	B	長さ
D40	55mm	55mm	85mm

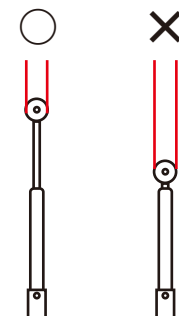
※引分1車/引分2車の長さは同じ

2 引分紐は(仕上がりサイズ+高さ)×2+0.5m程長めにカットします。[注意]紐はレールの中でジョイント出来ません。



例:仕上りサイズ 3.0m 高さ2.0m
 $(3.0m + 2.0m) \times 2 = 10.0m + 0.5m = 10.5m$ に紐をカット
 [注意] 紐止プリーが降りたままです。これはレール取付け後紐の長さ、高さを調整します。右図参考

紐止プリーは、スプリングが半分以上出る位。調整のしかたは、交叉ランナーの所に出ている紐を引っ張り(5-⑧の説明)、ビスで締め直し余分な紐をカットします。

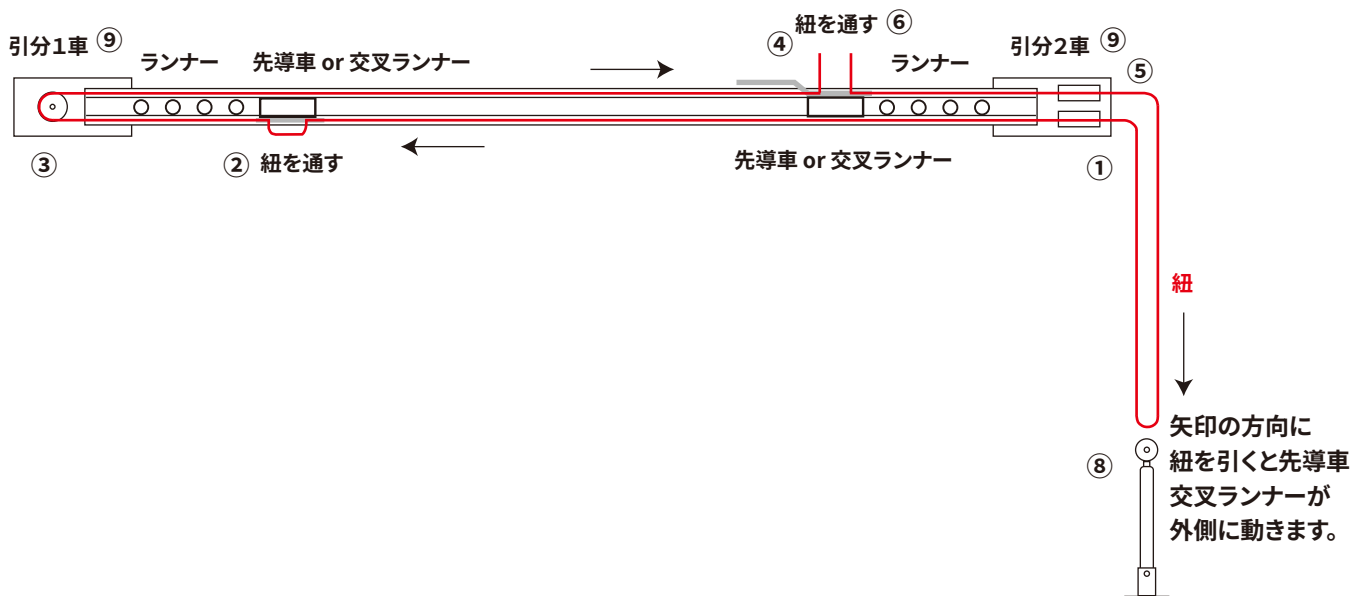


両開き

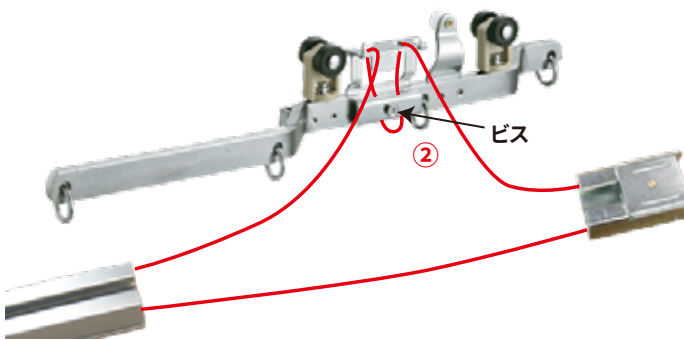
- 3 部品をレールに入れずに ①引分2車を右置き紐を通し ②先導車もしくは交叉ランナーのビスを緩めて紐を通し ③引分1車を左に置き紐を通し、④先導車もしくは交叉ランナーのビスを緩めて紐を通す ⑤引分2車に別の紐を通し ⑥先導車もしくは交叉ランナーに紐を通し、ビスを仮に締めます。

- 4 ⑦先導車/交叉ランナー/ランナーをレールに入れ、引分車をレールに差込みビスで固定します。

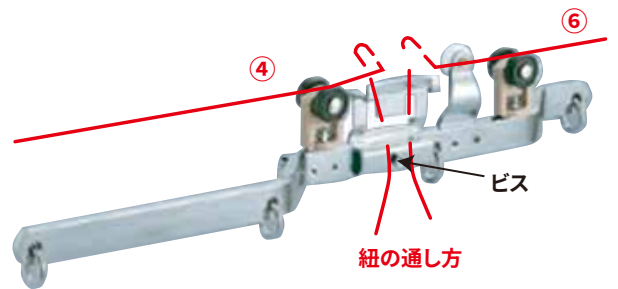
レールの天井面を床に置いた状態（両開き、右操作）の組立図です。



先導車・交叉ランナー



先導車・交叉ランナー



- 5 ⑧ 交叉ランナーと先導車の、引分紐の調整は、レール取付け後、引分2車側で行います。紐止ブリーを床(壁)に取付け、紐を通し先導車もしくは交叉ランナーのビスを緩めて、引分1車側に引っ張り、もう一方を引分2車側に寄せて、ビスを締めて余分な紐をカットして完了。(上図参考)

⑨ 引分車のビスを解除すれば、ランナーの出し入れが自由です。[注意] 紐がレール内で交叉しないように注意して下さい。

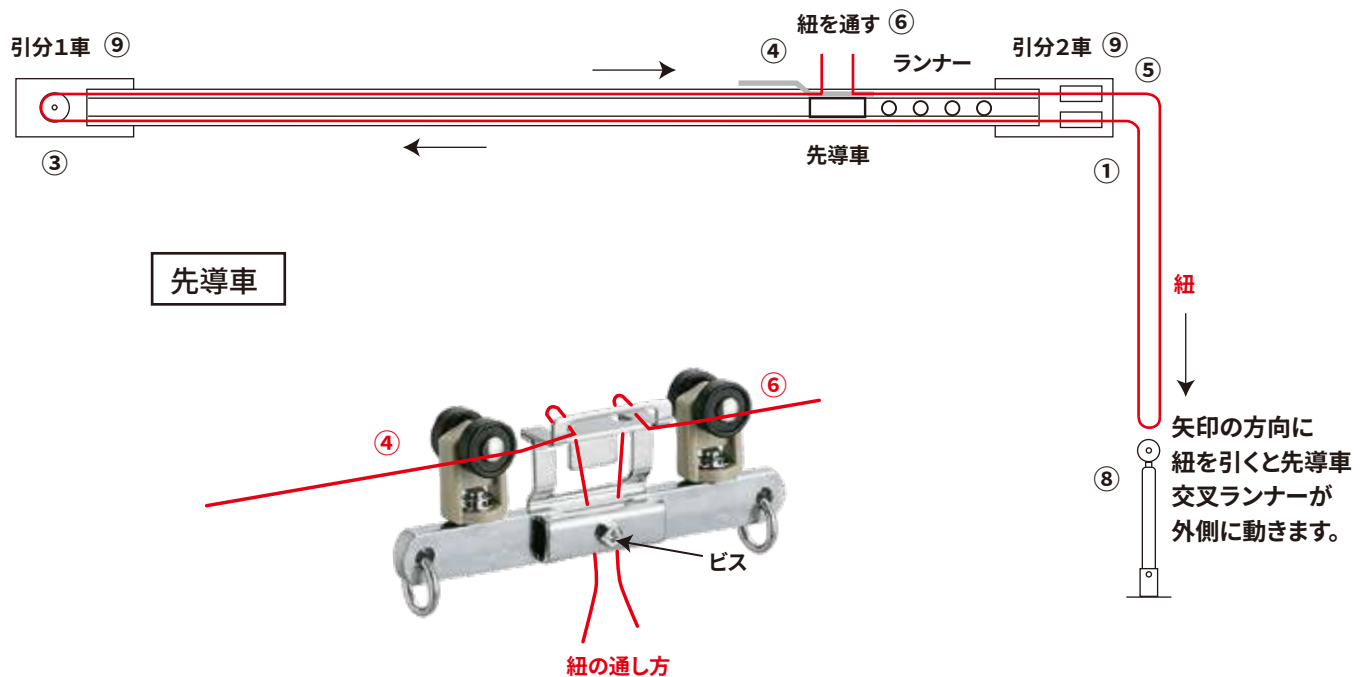
片開き

3 部品をレールに入れずに ①引分2車を右置き紐を通し、③引分1車を左に置き紐を通し、④先導車のビスを緩めて紐を通す

⑤引分2車に別の紐を通し ⑥先導車に紐を通し、ビスを仮に締めます。

4 ⑦先導車/ランナーをレールに入れ、引分車をレールに差込みビスで固定します。

レールの天井面を床に置いた状態 (片開き、右操作) の組立図です。



5 ⑧ 先導車の、引分紐の調整は、レール取付け後、引分2車側で行います。紐止プリーを床(壁)に取付け、紐を通し、先導車のビスを緩めて、先導車を引分2車側に寄せて、ビスを締めて余分な紐をカットして完了。(上図参考)

⑨ 引分車のビスを解除すれば、ランナーの出し入れが自由です。[注意] 紐がレール内で交叉しないように注意して下さい。